



periodico d'informazione di ATCM S.p.A. - Modena

IL BILANCIO DEL 2002

L'Assemblea ordinaria degli Azionisti di ATCM, tenutasi venerdì 23 maggio, ha approvato il bilancio consuntivo dell'anno 2002, un bilancio che è stato lo specchio di una azienda in forte evoluzione, grazie anche alla politica di alleanze che sta perseguendo, in linea con le decisioni assunte dagli enti Soci. E il franco dibattito che ha caratterizzato lo svolgimento dell'Assemblea è stato il più significativo testimone degli aspetti di novità che stanno caratterizzando l'azienda ATCM e che coinvolgono attivamente tutti i soggetti che hanno ruoli primari sulla scena del TPL modenese.

Il bilancio 2002 si è chiuso con un utile di circa 777.000 Euro, al quale si è giunti grazie ad un saldo attivo nella gestione finanziaria e straordinaria.

La crescita dei ricavi propri a cui si è assistito nel corso del 2002 (+ 6,9%) è quasi esclusivamente dovuta a quelli derivanti da attività diverse da quella istituzionale, con una crescita generalizzata relativamente ai proventi del patrimonio, a quelli per attività di manutenzione prestata a favore di terzi ed a quelli della sosta. L'apporto dei ricavi diversi da quelli dell'attività tipica è aumentato del 42,8%, passando dal 5,8% al 8,1% sul totale del valore della produzione, con beneficio per il conto economico aziendale, a conferma del fatto che la diversificazione di servizi ed attività e la gestione imprenditoriale delle dotazioni patrimoniali strumentali e non, favoriscono la redditività aziendale ed aumentano l'efficienza e la competitività di un'impresa che ha mantenuto sino ad ora integra la propria capacità tecnica valorizzando il patrimonio strumentale ed umano a sua disposizione a beneficio della collettività locale e degli azionisti.

La produzione complessiva di servizi automobilistici è stata di 12.947.114 vetture/chilometro, in aumento rispetto al 2001 (+ 2,3%). Il servizio ferroviario ha sviluppato circa 162.000 Km. (- 0,7%). All'interno della produzione automobilistica, urbana ed extraurbana regolata dal contratto di servizio, si assiste alla crescita dei servizi urbani di Modena, Carpi, Sassuolo e Pavullo (complessivamente + 2,6%). In particolare è significativa la crescita del servizio di Modena, che include dal 2002 il servizio convenzionato di taxi notturno. Il servizio extraurbano è aumentato dello 0,4% per l'aumento dei giorni scolastici. I servizi a domanda (pari a 753.164 Km) sono aumentati del 19,6%. Quest'ultimo dato è tuttavia frutto di dinamiche diverse: mentre i servizi di noleggio turistico verso la clientela privata aumentano significativamente - grazie ad una politica di innovazione nella gamma di autobus disponibili - si riduce in modo ormai costante da anni la richiesta di servizi riservati speciali.

Il numero di viaggiatori trasportati nel 2002 supera i 13,3 milioni, con una flessione rispetto al 2001 del 1,4%: il 60% di tale flessione appartiene alle categorie dei pensionati ed invalidi beneficiari di agevolazioni, che sono in continua e costante riduzione da molti anni. Va però osservato che, sulla residua percentuale di flessione, incide in modo rilevante il calo delle cosiddette "seconde timbrate", dovuto al fatto che, grazie all'offerta di servizi più diretti per gli studenti, questi ultimi hanno ridotto gli interscambi: si dovrebbe parlare quindi non di un numero minore di viaggiatori, bensì di viaggiatori più soddisfatti.

lalinea - Direttore Responsabile Maria Grazia Fauché

Aut.Trib.Mo 1538 del 24.5.00

Redazione Str. Sant'Anna n. 210, 41100 Modena Tel. 059/416960 Fax 059/416850 e-mail: fauche@atcm.mo.it