

## ***Lo studio sulla rumorosità degli autobus: arrivano i primi dati.***

Nel novembre scorso questo foglio aveva dato notizia del contratto, sottoscritto da ATCM con il Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Civile dell'Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia, che impegnava l'Istituto Universitario a sviluppare uno studio volto ad analizzare le emissioni acustiche di un autobus "tipo" mod. Bassotto.

Abbiamo chiesto all'ing. Franco Beltrami, dirigente responsabile della manutenzione automobilistica ATCM, di farci il punto sull'attività fin qui svolta.

L'ing. Beltrami ci ha spiegato che, oltre alle riunioni preliminari per la definizione del problema, delle procedure, dei tempi e delle modalità di misura del rumore, da parte dei tecnici dell'Università si è fatto innanzitutto uno studio degli standard per la misura dell'inquinamento acustico dei mezzi di trasporto urbano. Si è quindi proceduto a misure acustiche su un autobus tipo, in condizioni sia di veicolo in moto che di veicolo fermo: in quest'ultimo caso con 75 punti di misura e con misure effettuate a tre altezze diverse e memorizzate in bande di frequenza standard.

Dalle prime analisi dei dati di rumorosità è stata evidenziata la presenza di una sorgente di rumore che, per localizzazione e caratteristiche di frequenza, si ritiene ascrivibile al cambio automatico. Per tale ragione si è quindi deciso di fonoassorbire il rumore proveniente dalla scatola del cambio, costruendo opportuni supporti in lamiera e applicandovi del materiale fonoassorbente, ignifugo e con buona resistenza anche alle alte temperature.

L'ing. Beltrami ha poi accennato alle future azioni che verranno intraprese a completamento dell'attività di ricerca, che riguarderanno in primo luogo la "messa in opera" delle barriere fonoassorbenti da parte di personale ATCM, per poi procedere a nuove misurazioni per valutare il decremento del rumore emesso in relazione a quello iniziale. Qualora se ne presentino le circostanze, si procederà inoltre all'eventuale studio di misure mitigative su altre sorgenti di rumore dell'autobus.