



periodico d'informazione di ATCM S.p.A. - Modena

PROSPETTIVE

Anche quest'anno l'estate è ormai agli sgoccioli e con settembre le attività produttive riprendono a pieno regime. E ad un deciso rinfrescarsi del clima sotto il profilo meteorologico (finalmente !) corrisponde ora un rapido scaldarsi del clima che si respira tra gli operatori del trasporto pubblico locale. E' quanto succede tutti gli anni al termine delle ferie estive, in un settore dove le novità collegate all'inizio di ogni anno scolastico per lo più caratterizzano in senso altrettanto innovativo il servizio. Ma in quest'ultimo scorcio del 2003 molto altro bolle in pentola, con implicazioni di tutto rilievo.

Alla ripresa settembrina delle proprie pubblicazioni, lalinea ha raccolto le riflessioni del Presidente di Atcm sugli scenari che si vanno profilando.

L'on. Filippi pone innanzitutto l'accento sulle gare per l'affidamento dei servizi autofiloviari, che sono il vero filo conduttore delle strategie aziendali per il prossimo futuro: un futuro che è ormai veramente alle porte perché, ricorda il nostro interlocutore, la legge regionale modificata nell'aprile scorso, pur allungando la precedente tempistica, ha fissato al 31 dicembre prossimo il termine per la pubblicazione del bando per la procedura concorsuale, consentendo la prosecuzione dell'esercizio da parte dell'attuale affidatario fino al momento dell'aggiudicazione e comunque non oltre il 31 dicembre 2004.

C'è anche un altro tema di prospettiva che il Presidente vuole sottolineare, esprimendo un cauto ottimismo. Fa infatti presente che alla fine dello scorso mese di luglio, in occasione dell'approvazione del DPEF 2004-2007, la IX Commissione, competente in materia di trasporti, ha rilevato la necessità di procedere alla rapida attuazione di interventi che siano in grado di avviare un "processo virtuoso" che permetta di assicurare il necessario equilibrio finanziario delle imprese operanti nel settore, la diminuzione dei costi di esercizio, la crescita degli investimenti e l'innalzamento dei livelli di qualità del servizio, valutando a tal fine positivamente il prospettato incremento dell'accisa di 0,03 euro per litro, da disporsi con provvedimento statale, d'intesa con le regioni. Filippi rileva l'importanza di una tale iniziativa, peraltro da tempo sostenuta da ASSTRA, e osserva che nei prossimi mesi, magari in sede di Finanziaria 2004, si tratterà di vedere se e come la stessa si tradurrà in misure concrete e adeguate alle necessità. E il concetto di "adeguatezza", per il Presidente Atcm che ricorda come le aziende siano rimaste scottate dal mancato rispetto degli impegni assunti da Governo ed EE.LL. all'atto della stipula dell'A.N. 27.11.2000, include pure un reale sostegno del TPL anche in previsione del rinnovo contrattuale, e la possibilità di poter decidere in modo realmente autonomo, con il necessario supporto di adeguati strumenti finanziari, per poter garantire un corretto svolgimento di relazioni industriali.

lalinea - Direttore Responsabile Maria Grazia Fauché

Aut.Trib.Mo 1538 del 24.5.00

Redazione Str. Sant'Anna n. 210, 41100 Modena Tel. 059/416960 Fax 059/416850 e-mail: fauche@atcm.mo.it