

Si sperimenta la marcia autonoma sui filobus

Risale ad alcuni mesi fa la notizia dell'attivazione del progetto di un sistema innovativo di marcia autonoma con batterie speciali da installare sulla flotta di filobus di 12 metri, per metterli in grado di circolare anche qualora venga tolta la tensione elettrica alla rete.

Nell'officina ATCM di Strada Sant'Anna i lavori sono proceduti e la vettura aziendale n.14 è stato il primo filobus ad essere trasformato per poter disporre di una marcia autonoma a batterie.

Prossimamente questo filobus verrà messo in servizio in via sperimentale sulla linea 6. Alla sua guida si alterneranno alcuni autisti espressamente formati che potranno così acquisire elementi di conoscenza utili e preziosi relativamente a quegli accorgimenti tecnici che potranno essere adottati per l'allestimento in serie dei restanti filobus, che garantiranno la continuità del servizio filoviario anche in assenza di tensione di rete, mantenendo però la loro caratteristica di "ecologici al 100%".

