

## ***Ferrovia: in attesa della gara***

Anche nel settore dei servizi ferroviari si avvicina il tempo delle gare.

All'inizio di dicembre l'Assessore ai Trasporti della Regione Emilia Romagna ha presentato alla Commissione "Territorio, Ambiente e Infrastrutture" i contenuti del bando di gara per l'affidamento dei servizi ferroviari regionali per un triennio. Il capitolato dovrebbe prevedere che tutti i servizi ferroviari di interesse regionale (si parla di 15 milioni di treni/Km annui per un corrispettivo contrattuale di 90 milioni di euro) siano messi a gara in un unico lotto. Il motivo della scelta, ha spiegato l'Assessore che ha precisato che sarà possibile affidare il servizio anche ad associazioni di imprese, è di realizzare una struttura ferroviaria "armonica e coesa", in grado di gestire in modo omogeneo gli interscambi fra le linee locali e quelle di rilievo nazionale.

E in attesa che sia adottata formale delibera al riguardo, per dare quindi avvio alle procedure concorsuali, la Giunta Regionale nei giorni scorsi ha provveduto affinché, fino a che tali procedure non siano state espletate, sia garantito anche per tutto il 2004 il proseguimento dell'esercizio dei servizi ferroviari da parte degli attuali gestori titolari di Contratto di Servizio: fra questi figura ATCM, il cui Contratto di Servizio ora prevede la gestione di 164.638 Km, a fronte di un corrispettivo di 1.120.711,47 euro, con previsione di crescita fino al 60% a partire dal 26 gennaio prossimo, quando il servizio verrà esteso alla nuova tratta di collegamento con la Stazione FS.

