

Gli scioperi del 1° semestre 2004

In controtendenza con quanto per lo più avviene nel settore del TPL, la vertenza collegata al rinnovo del CCNL di categoria ha fatto sì che l'inizio della stagione estiva 2004 non abbia coinciso con un'oggettiva sospensione delle proclamazioni di sciopero: la concomitanza di più scioperi nazionali, proclamati rispettivamente dalle OO.SS. Filt Cgil, Fit Cisl e Ultrasporti, dalla O.S. Faisa Cisl e dall'O.S. Sult ha prodotto, nella giornata del 6 luglio scorso, un'astensione che nella nostra azienda ha visto l'adesione del 36,5% del totale del personale potenzialmente interessato, con una punta del 37,6% per il personale viaggiante.

La fine del primo semestre del 2004 fornisce in ogni caso l'occasione per fare il punto sull'andamento delle azioni di sciopero mirate a coinvolgere il personale ATCM nel semestre stesso.

Nel periodo considerato gli scioperi proclamati a Modena sono stati 8, di cui 5 nazionali, 1 regionale e 2 provinciali.

Diversi sono stati i soggetti che li hanno attivati: 3 scioperi, 2 dei quali a livello provinciale e 1 nazionale, sono stati proclamati da Filt Cgil, Fit Cisl, Ultrasporti e Faisa Cisl, 3 scioperi, 2 nazionali e 1 provinciale, dal Sult e infine 2 scioperi a rilevanza nazionale sono stati proclamati dalle RDB - CUB Trasporti.

Molto diversi sono stati i livelli di adesione alle astensioni, che solo nei casi degli scioperi indetti dai Sindacati Confederali e da Faisa Cisl hanno avuto effettive ripercussioni sul trasporto modenese: e lo sciopero che ha registrato la più massiccia astensione dal lavoro è stato quello del 3 maggio scorso, che ha visto l'adesione del 57,1% del totale del personale potenzialmente interessato e, più in particolare, del 64,8% del personale viaggiante. Per quanto riguarda invece i 5 scioperi indetti dalle altre OO.SS, si segnala una punta massima di adesione del 5% del totale del personale potenzialmente interessato per lo sciopero del 9 gennaio, quando ancora il clima risentiva del periodo di scioperi selvaggi che aveva caratterizzato il settore del TPL nazionale alla fine del 2003, mentre in 3 occasioni addirittura nessun dipendente ATCM ha aderito allo sciopero.