

Passi avanti a tutela dell'ambiente

Un paio di mesi fa abbiamo dato notizia dell'ingresso, nel parco bus aziendale, di 6 nuovi autobus suburbani Mercedes-Benz O 530 N3 CITARO, con caratteristiche tecniche di particolare importanza sotto il profilo della compatibilità ambientale: si tratta infatti di mezzi con motorizzazione Euro 3 dotati del sistema di trattamento finale dei gas di scarico denominato CRT, che ne riduce sensibilmente l'impatto inquinante. E' dei giorni scorsi la notizia che, avendo completato gli adempimenti preliminari resi necessari, ATCM ha allestito un'apposita cisterna e si è così posta in condizione di poter provvedere in sede aziendale al rifornimento di questi mezzi, fin qui avvenuto presso gestori di pompe esterne. Proprio la settimana scorsa sono arrivati in azienda i primi carichi del gasolio 10PPM a bassissimo tenore di zolfo, utilizzato con questa sorta di marmitta catalitica che è il CRT.

Sempre sul fronte della tutela dell'ambiente, che ATCM sta perseguendo anche con l'utilizzo di carburanti ecologici studiati per abbattere le emissioni inquinanti, è in arrivo un'altra novità. Nei prossimi mesi inizierà infatti la sperimentazione di un additivo enzimatico da aggiungere al gasolio denominato MSM 304, per il quale è già partito l'ordine alla Fleet Consult Italia che lo commercializza. MSM 304 è un agente a base organica per il trattamento dei combustibili liquidi derivati dal petrolio, che agisce modificando la struttura molecolare degli idrocarburi presenti nei combustibili e facilitando la reazione del carbonio e dell'ossigeno al fine di avere un processo di combustione più completo, con conseguente riduzione dei residui carboniosi e del particolato. Il produttore dichiara miglioramenti nell'efficienza del motore, riduzioni di emissioni allo scarico, riduzioni di manutenzione e dei consumi. ATCM sperimenterà il nuovo prodotto in un deposito dell'extraurbano.