

Buon Compleanno, STIMER !



Proprio in questi giorni festeggia a Modena il suo decimo compleanno STIMER, il sistema di bigliettazione innovativa che, avvalendosi di un apparato tecnologicamente avanzato, ha consentito di attivare una nuova struttura tariffaria. E' un sistema che intende fornire un miglior servizio ai viaggiatori, ai quali offre un sistema trasparente che commisura il costo all'uso effettivo del servizio, prevedendo un sistema di prezzi basato sulla suddivisione del territorio in zone, e che semplifica l'utilizzo dei

titoli di viaggio per il trasporto integrato; e rappresenta pure per l'azienda un insostituibile strumento di pianificazione strategica, offrendo ampie possibilità di elaborazione dei dati raccolti sui passeggeri trasportati, sulle tratte percorse e sulle modalità d'uso dei titoli di viaggio.

Risale al mese di ottobre 1994 la messa in funzione sul servizio urbano di Modena dei primi apparati per la convalida dei biglietti di corsa semplice, estesa poi nel gennaio del 1995 a tutto il servizio extraurbano e alla ferrovia Modena Sassuolo, unitamente all'introduzione della tariffazione a zone al posto di quella a fasce chilometriche. Nel luglio del 1995 furono poi emesse le prime ATCM CARD magnetiche e nel gennaio del 1996 la bigliettazione magnetica fu estesa sulla tratta ferroviaria Modena - Carpi - Rolo e fu offerta la possibilità di ricarica delle tessere presso i Bancomat.

In questi 10 anni dunque STIMER si è affermato e le tessere ricaricabili in circolazione sono ormai vicino al traguardo delle 100.000 unità. Ma l'evoluzione tecnologica nel campo dell'informatica, delle comunicazioni e dell'elettronica ha fatto nel frattempo passi da gigante ed anche i sistemi di bigliettazione si stanno evolvendo verso nuove tecnologie.

Anche STIMER dunque si aggiorna e proprio in questi giorni ATCM ha sottoscritto un contratto per l'ammodernamento del sistema di bigliettazione che prevede l'introduzione, a fianco della obliterazione magnetica destinata a rimanere per i soli biglietti di corsa semplice, di quella con tessere ricaricabili di prossimità, ovvero "senza contatto". Le nuove tessere dovranno essere fatte passare a 10-15 centimetri dalle nuove obliteratori per essere validate e l'operazione di riconoscimento e convalida sarà molto più veloce di oggi; le tessere offriranno inoltre livelli di sicurezza contro la contraffazione ed il deterioramento pressoché insuperabili.

Il nuovo sistema dovrebbe essere disponibile entro la fine del 2005, ed oltre ad una maggiore velocità d'uso potrà consentire di utilizzare anche Internet per la ricarica delle tessere.