

... ma la sicurezza è assicurata !

Sulla stampa locale di ieri è apparso un articolo il cui titolo "Treno passa a sbarre alzate - paura per gli automobilisti" è già sufficiente a dare il senso della notizia, che ha avuto ampia eco anche sulla cronaca di oggi.

Di fronte all'allarmismo suscitato sulla sicurezza della linea ferroviaria Modena - Sassuolo e considerata la rilevanza delle problematiche sollevate, abbiamo voluto capirne qualcosa di più e ci siamo rivolti al Direttore Generale di ATCM, che vanta significative esperienze professionali proprio in ambito ferroviario e può essere sicuramente definito un esperto del settore.

L'ing. Cavaliere ci racconta innanzitutto del fatto che sta alla base della notizia: il treno 120, partito da Sassuolo alle ore 13.13 di martedì scorso, ha trovato le barriere del passaggio a livello di via 28 Settembre alzate per un guasto al sistema ACEI della stazione di Sassuolo, che comanda la loro chiusura; il segnale di avviso posto prima del passaggio a livello non si è acceso e quindi il macchinista del treno è venuto a conoscenza del problema prima di impegnare il passaggio a livello stesso, e così ha fermato il treno prima di attraversare l'intersezione, per poi avanzare con "marcia a vista" e con ripetute segnalazioni sonore, attraversando in tal modo l'incrocio.

Il Direttore fornisce poi dei chiarimenti sul funzionamento di un impianto di passaggio a livello e precisa che su quello di via 28 Settembre esistono due tipi di condizioni di sicurezza; la prima è di tipo automatico, legata cioè all'accertamento, grazie ad un'apparecchiatura di tipo elettromeccanico, dell'esistenza delle condizioni di libertà dell'itinerario impegnato dal treno; la seconda è legata all'attività del macchinista che, non ricevendo conferma della libertà dell'itinerario, tramite i segnali semaforici presenti sulla linea, deve arrestare il treno e ripartire secondo le direttive regolamentari a lui note. L'illustrazione, osserva, è forse noiosa ma necessaria per comprendere come, negli impianti che regolano le intersezioni strada - linea ferroviaria, la sicurezza dell'attraversamento non viene mai meno e che eventuali timori o paure, pur comprensibili, non paiono troppo giustificati se si considera appunto l'esistenza di due diversi e successivi livelli che garantiscono la sicurezza.

Quanto accaduto a Sassuolo può accadere e accade anche sulle linee ferroviarie non gestite da ATCM, ogni qualvolta si verifica un guasto ad un impianto di segnalamento ferroviario: certo è che l'impianto ACEI di Sassuolo è stato montato da alcuni mesi e probabilmente proprio nella sua neonatalità, pur se preceduta dal positivo superamento dei collaudi effettuati dai competenti organi ministeriali, sta la motivazione del secondo guasto nel giro di qualche mese. L'ing. Cavaliere assicura comunque che si sta lavorando, insieme al fornitore, per evitare che l'inconveniente si ripeta, causando allarmi fra gli utenti della strada.

lalinea - Direttore Responsabile Maria Grazia Fauché

Aut.Trib.Mo 1538 del 24.5.00

Redazione Str. Sant'Anna n. 210, 41100 Modena Tel. 059/416960 Fax 059/416850 e-mail: fauche@atcm.mo.it