

## *EnergyMed2005*

Presso la Mostra d'Oltremare a Napoli, dal 14 al 16 aprile, si è svolta EnergyMed2005, Mostra Convegno sulle Fonti Rinnovabili e l'Efficienza Energetica, che si è candidata ad assumere un ruolo attivo per costruire uno scenario energetico sostenibile in Italia e nei Paesi del Mediterraneo.

Nel contesto di questa importante manifestazione ASSTRA e UITP, in collaborazione con CTP, hanno organizzato un seminario internazionale dal titolo "Trasporto pubblico per un futuro sostenibile", per trattare in particolare delle problematiche legate all'uso ed al consumo energetico del settore. Proprio dal settore dei trasporti viene un contributo rilevante ai consumi energetici e le previsioni di crescita della domanda di energia per i trasporti sono in crescita, come è in crescita pure la domanda di mobilità a livello mondiale ed è sempre più pressante la richiesta di mezzi di trasporto più accessibili e rapidi; rispondere a questa crescita della domanda di mobilità rispettando le esigenze di uno sviluppo sostenibile, che rispetti l'ambiente e non comprometta le risorse del futuro, è una grande sfida che gli operatori del settore devono affrontare. Il seminario ha inteso mostrare come si pongono i trasporti pubblici in questo contesto, grazie anche all'illustrazione di esempi di eccellenza in tema di interventi e scelte strategiche per la mobilità sostenibile.

Tra i relatori figurava pure il Direttore di ATCM, ing. Silvano Cavaliere, che ha rappresentato, davanti ad una qualificata platea internazionale, l'esperienza modenese: un'esperienza maturata grazie a misure di tipo organizzativo e di tipo tecnologico, adottate o in fase di adozione, in un contesto che ha visto l'Amministrazione Comunale particolarmente attiva anche nel favorire cambiamenti nelle abitudini di mobilità (si pensi alla recente approvazione del Piano della Mobilità Urbana, che prevede un massiccio incremento della rete ciclabile) e ATCM che da anni sta rivolgendo un forte impegno alla promozione di politiche di integrazione tariffaria e dei servizi, oltre che a soluzioni di mobilità, quali il car sharing, il taxibus, i servizi a chiamata, che offrono un articolato sistema di trasporto che segmenta l'offerta per meglio cogliere le diverse esigenze di mercato e che puntano a tecnologie a minor impatto ambientale.

Riferendoci della recente esperienza napoletana e in controtendenza con i dibattiti che tengono banco a livello nazionale, l'ing. Cavaliere riassume con una battuta il suo intervento: a Modena, dice, per realizzare una mobilità sostenibile si deve anche aumentare l'ICI, e cioè I nformazione, Concertazione, I ntegrazione.

\*\*\*\*\*