

FILOBUS COLLAUDATI

Sono stati formalizzati i verbali relativi alle verifiche e prove tecniche sui 14 filobus ex Socimi, sui quali è stato installato il sistema innovativo di marcia autonoma con batterie speciali che consentirà loro di circolare anche qualora venga tolta la tensione elettrica alla rete. Gli accertamenti, cui ha presenziato anche un funzionario dell'U.S.T.I.F. (Ufficio speciale trasporti impianti fissi) della M.C.T.C., hanno riguardato funzionalità e caratteristiche tecniche del nuovo sistema, con particolare attenzione ai requisiti di sicurezza; sono state effettuate pure prove su strada, per una tratta di circa 10 km per mezzo, che hanno evidenziato prestazioni soddisfacenti dei filobus così modificati che con l'alimentazione a batterie hanno raggiunto, anche sulla salita di un cavalcavia, una velocità massima di circa 40 km/h. I collaudi, che si sono conclusi lo scorso 19 maggio, sono stati effettuati con esito favorevole e ATCM è ora in condizione di poter ottenere dagli organi competenti l'autorizzazione alla reimmissione in servizio dei 14 filobus di 12 metri.

In casa ATCM viene espressa grande soddisfazione per il risultato raggiunto, che premia un'attività di sperimentazione su una soluzione assolutamente innovativa, oltre alla sua successiva applicazione pratica: una soluzione messa a punto con la valida collaborazione della ditta Albiero & Bocca, che consente la circolazione dei filobus anche ad aste abbassate, mantenendo loro la caratteristica di "mezzo ecologico al 100%".

