

C R T

Continuously Regenerating Trap

Risale all'incirca a poco più di un anno fa l'ingresso, nel parco bus aziendale, di 6 autobus suburbani Mercedes-Benz O 530 N3 CITARO dotati del sistema di trattamento finale dei gas di scarico denominato CRT, una sorta di marmitta catalitica che riduce sensibilmente l'impatto inquinante dei motori diesel.

Da allora la scelta operata da ATCM a favore del CRT è stata confermata per quanto riguarda le specifiche tecniche richieste in sede di acquisto di nuovi mezzi, ma ha costituito oggetto anche di uno specifico intervento sui mezzi già in servizio presso l'azienda modenese. E' stato infatti già completato il montaggio di 8 dispositivi CRT su altrettanti autobus extraurbani e a breve si procederà al montaggio di CRT su 16 autobus suburbani.

L'importanza, sotto il profilo della compatibilità ambientale, di una tale soluzione tecnologica è pur indirettamente confermata dal fatto che in ATCM si è reso necessario l'acquisto di un nuovo opacimetro per la rilevazione dei fumi: quello già in dotazione infatti non risultava in grado di cogliere i valori estremamente bassi prodotti dagli autobus dotati di CRT.

Da una recente rilevazione operata da Mercedes-Benz, risulta che le emissioni in atmosfera di CO, HC e PM di un autobus in servizio di linea non dotato di CRT, che percorra ad una velocità media di 20 Km/h 60.000 Km/anno, sono complessivamente di 148,7 Kg/anno, mentre il corrispondente mezzo dotato di CRT ne produce appena 3,6 Kg.