

Frane, deviazioni & c.

Il mese di novembre si sta presentando piuttosto impegnativo per ATCM, che sul territorio montano servito deve fare i conti con alcuni problemi di viabilità dovuti ad episodi di dissesto idrogeologico. Tra avvenimenti imprevisti, come la frana di Valoria a Frassinoro, e avvenimenti programmati, come il rifacimento di un ponte sulla S.P. 30 di Sestola, viaggiare in queste zone è più difficile e comporta anche per ATCM un impegno aggiuntivo per attivare percorsi alternativi, di concerto con l'Agenzia per la Mobilità e i Comuni interessati, assicurando così la continuità dei collegamenti e contenendo quanto possibile i disagi per l'utenza.

Già negli ultimi giorni di ottobre infatti le intense precipitazioni hanno rimesso in movimento la frana di Valoria, che ha travolto la strada comunale Fondovalle Dolo, ora chiusa al traffico in un tratto di circa un chilometro tra gli abitati di Romanoro e Farneta; il movimento franoso, che scende lungo il crinale del monte Modino per un fronte di un centinaio di metri a valle, una lunghezza di circa 1 km. e un dislivello di 800 metri, ha prodotto lungo la strada una voragine profonda 3 metri e lunga circa 70 metri. L'importanza dell'evento è tale da lasciar prevedere tempi lunghi per la riapertura della strada, che difficilmente avverrà prima della prossima primavera. I disagi per la popolazione della zona sono particolarmente pesanti e l'assenza di una viabilità alternativa tra Romanoro e Montefiorino comporta che i collegamenti vengano garantiti via Pietravolta.

Con un impatto sulla popolazione meno grave, e contenuta in un periodo programmato in circa tre settimane, è invece la chiusura della S.P. 30 per i lavori programmati di manutenzione al ponticello sul rio Patarozzi a Sestola, in località Ponte Prugno. Qui le corse da e per Pavullo - Renno - Sestola da domani saranno deviate sulla strada comunale di Vesale.

In entrambi i casi si è provveduto a fornire alle popolazioni interessate adeguata informazione sulle modifiche negli orari e nei percorsi.