

## ***Fino a Capo Nord***

Ricordiamo che, unitamente ad altri imprenditori, nel 2004 ATCM diede vita ad Enerblu, nata con l'obiettivo di realizzare una city car alimentata a idrogeno. Il progetto, ispirato a quelle scelte di compatibilità ambientale a rilevanza strategica per il settore dei trasporti che ATCM persegue in una prospettiva di mobilità sostenibile, ha indirizzato in primo luogo la propria attività alla realizzazione di un veicolo elettrico munito di batterie ecologiche ad avanzata tecnologia, nella prospettiva di arrivare successivamente all'uso dell'idrogeno, con celle a combustibile. E mentre la sperimentazione sull'idrogeno sta proseguendo, pur con le problematiche rappresentate dalla prospettiva di costi di gestione che al momento si profilano elevati, la monovolume a due posti in versione "elettrica" è già una realtà ed Enerblu si accinge ad entrare con maggior decisione nel mercato dei veicoli elettrici grazie anche ad una stretta alleanza con la Società Veicoli S.r.l., che in tale settore vanta già una consolidata esperienza.

Il veicolo elettrico prodotto da Enerblu ha già avuto una passerella d'eccezione: anzi, molto più di una passerella, se si pensa che ha sfilato attraverso mezza Europa e, da Maranello, è arrivato a Capo Nord. L'impresa, realizzata nello scorso mese di agosto, ha provato l'affidabilità e autonomia di questa city car di nuova concezione che vuole imporsi come protagonista di una mobilità realmente sostenibile delle nostre città. Alla guida in questa impresa "polare" Filippo Sala, alpinista-ricercatore-sperimentatore, oltre che docente specializzato di tecnica dei sistemi energetici, che ha così testato in condizioni davvero difficili questa auto ecocompatibile, alimentata con batterie al cloruro di sodio, ad altissima efficienza e riciclabili.