

Torna il Firema

Questa volta il viaggio lo fa a rimorchio, quasi fosse un carro merci: in realtà è partito da Castelfranco Veneto per tornare a casa, dove a breve riprenderà il proprio ruolo da protagonista del trasporto ferroviario modenese. Questo "viaggiatore" tanto atteso da un giorno all'altro alla Stazione Provinciale di Piazza Manzoni è uno dei due treni Firema impiegati sulla linea Modena – Sassuolo che, dopo un periodo di assenza per lavori di manutenzione straordinaria, sta appunto tornando a Modena dove, dopo i necessari collaudi cui dovrà sottoporlo l'U.S.T.I.F. (Ufficio speciale trasporti impianti fissi) della M.C.T.C., riprenderà servizio, rinnovato nell'estetica e nella funzionalità.

L'intervento di revisione cui è stato sottoposto è consistito in primo luogo in un rinnovamento nell'estetica e nei colori, ora caratterizzati dai toni del blu e del grigio, con un'attenzione particolare al comfort. Il lay-out interno è stato rivisitato, con nuovi arredi studiati per offrire ai viaggiatori la massima comodità, con sedili maggiormente distanziati e dotati di braccioli; le porte interne sono a chiusura automatica e sono stati predisposti appositi pannelli a messaggio variabile, interni ed esterni e accompagnati dalla presenza di altoparlanti per la diffusione di messaggi vocali, che consentiranno un'efficace comunicazione. E' stato realizzato un impianto di condizionamento, con la climatizzazione anche della cabina di guida, che figura più ampia rispetto al precedente allestimento. Due vani sono poi stati espressamente dedicati al trasporto di biciclette. A completare i lavori di manutenzione effettuati figurano pure interventi che attengono alla funzionalità e alla sicurezza del treno, ora attrezzato per poter circolare anche sulla rete RFI e dotato di un dispositivo di ripetizione dei segnali in cabina, che garantisce una maggior sicurezza sulla rete nazionale.

Non appena il treno così rinnovato avrà tutte le carte in regola per poter rimettersi al lavoro sulla Modena – Sassuolo, sarà poi la volta del secondo Firema, che sarà sottoposto ad analogo intervento di revisione.



Il treno Firema durante i lavori