

## *Bus più silenziosi*

Nell'autunno 2002 ATCM ha sottoscritto con il Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Civile dell'Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia un contratto che impegnava l'Istituto Universitario a sviluppare uno studio volto ad analizzare le emissioni acustiche di un autobus "tipo" mod. Bassotto, particolarmente presente sul servizio urbano di Modena.

Le misurazioni, eseguite in campo aperto, sono state effettuate secondo le specifiche, le norme vigenti e le raccomandazioni ASSTRA, e dai rilievi fonometrici è emersa l'opportunità di sperimentare soluzioni migliorative tese a limitare l'inquinamento acustico, la cui applicazione pratica è stata a sua volta oggetto di verifica.

Dalle analisi dei dati di rumorosità è stata evidenziata la presenza di due sorgenti di rumore ascrivibili, per localizzazione e caratteristiche di frequenza, al cambio automatico e al silenziatore dello scarico. Per tale ragione si è quindi deciso di fonoassorbire il rumore proveniente dal complesso meccanico interessato, creando opportuni supporti formati da due pannelli in lamiera che contengono uno strato di 3 cm. di materiale fonoassorbente, ignifugo e con buona resistenza anche alle alte temperature. Al momento l'installazione ha riguardato 10 veicoli bussotto, 8 di tipologia urbana e 2 di tipologia suburbana, ottenendo così una diminuzione dell'impatto sonoro, sia alle alte che alle basse frequenze.

