

Due nuovi treni nel futuro della Modena - Sassuolo

Il Consiglio di Amministrazione di ATCM, riunitosi nel pomeriggio di ieri, ha deliberato l'avvio delle procedure di appalto per la fornitura di due nuovi elettrotreni e il bando della gara, che sarà esperita con procedura negoziata, sarà pubblicato a breve sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea.

I due nuovi convogli, il cui acquisto si rende possibile grazie soprattutto al finanziamento previsto dal 'Contratto di Programma per la realizzazione degli interventi di potenziamento e ammodernamento delle linee ferroviarie e del materiale rotabile' siglato tra Regione Emilia Romagna e ATCM il 31 marzo scorso, andranno ad arricchire, rinnovandolo, il parco utilizzato sulla linea ferroviaria Modena - Sassuolo, le cui esigenze sono significativamente aumentate negli ultimi anni, per effetto del collegamento con la rete RFI. Le prescrizioni di gara sono pertanto rivolte a due automotrici elettriche 3000 V.c.c. che abbiano caratteristiche compatibili con una tipologia di trasporto regionale ad alto livello pendolaristico e siano progettate e realizzate in modo tale da poter ottenere l'omologazione per circolare sulla rete nazionale. In sede di acquisto grande attenzione sarà naturalmente rivolta agli aspetti relativi alla sicurezza e i nuovi treni dovranno essere dotati del sistema SCMT (Sistema di Controllo della Marcia del Treno), studiato per attuare la maggior protezione di marcia del mezzo, istante per istante, rispetto alle condizioni imposte dai segnali e alla velocità massima consentita dalla linea e dal materiale rotabile in relazione alle particolari condizioni di circolazione, attivando la frenatura d'emergenza in caso di superamento dei limiti di controllo. Ma si chiede anche che i nuovi complessi rotabili siano progettati in modo da fornire un elevato standard di comfort alla clientela, sia essa in piedi o seduta, con una specifica attenzione anche ai passeggeri disabili; le carrozze saranno dotate di impianti di climatizzazione ed è pure prevista l'installazione di un impianto per l'informazione audio-video sia per i passeggeri a bordo che per quelli a terra. E un'attenzione specifica sarà dedicata anche all'ambiente e ai nuovi treni si richiede che siano dotati di tutti gli accorgimenti atti a ridurre i livelli di emissione sonora sia all'interno che all'esterno: a tal fine è anche previsto che tutto quanto attiene alla carrozzeria dei convogli sia realizzato in modo tale da contenere al massimo rumore e vibrazioni e da impedire fenomeni di risonanza delle strutture dei veicoli.