

In trasferta a Suzzara

Questo foglio aveva già dato notizia dei lavori di riqualificazione cui sono stati avviati i due treni Firema impiegati sulla linea Modena - Sassuolo. Il primo ad essere rientrato a Modena, al termine dell'intervento di manutenzione straordinaria cui è stato sottoposto e che l'ha visto rinnovato nell'estetica e nei colori, ma anche sotto il profilo della funzionalità e della sicurezza, sta ora procedendo ai collaudi di rito, prima di poter essere riammesso in servizio. Nel frattempo, i tecnici di ATCM stanno testando il treno così riqualificato, per il quale è stata ottenuta l'ammissione tecnica da parte di CESIFER (Certificazione Sicurezza Imprese Ferroviarie) a circolare anche su tratte dell'infrastruttura ferroviaria nazionale. E il 26 giugno scorso il Firema è andato in trasferta, percorrendo la tratta Modena RFI - Suzzara, superando brillantemente le prove tecniche cui è stato sottoposto e raggiungendo la velocità massima consentita al convoglio. Arrivato nella cittadina del mantovano, il treno ha riscosso l'attenzione dei colleghi di FER, che ne hanno riportato un'ottima impressione.

Si è trattato di un'occasione indubbiamente utile sotto il profilo dei riscontri ottenuti circa la funzionalità tecnica del materiale rotabile, ma la circostanza ha avuto anche un altro importante significato per il nostro personale: è stata la prova che i ferrovieri di ATCM, che sfoggiavano con un certo orgoglio la divisa aziendale, hanno ormai acquisito una professionalità che li mette in condizione di dialogare "alla pari" con i colleghi di altre imprese ferroviarie e di RFI, superando ogni provincialismo e consentendo all'azienda di rispondere alle esigenze di un mercato che richiede sempre più elevati livelli di integrazione tra i servizi.

