

## ***Novità nel parco bus ATCM***

Sono arrivati nel piazzale di strada Sant'Anna un mese fa e, dopo aver superato brillantemente varie prove tecniche e collaudi interni, sono ora pronti per il collaudo ufficiale, dopo di che potranno essere immatricolati e quindi prendere servizio. Stiamo parlando dei 6 nuovi autobus interurbani Iveco Ares 10.35 Cursor 8, da poco entrati a far parte della flotta ATCM. I nuovi arrivati hanno una cilindrata di 7800 cm<sup>3</sup>, che eroga una potenza di 352 cv (259 kw). La loro lunghezza (m.10.60), leggermente più contenuta rispetto a quella di 12 m. di solito utilizzata per le linee extraurbane, pur montando una motorizzazione analoga, li rende agili e maneggevoli sulle strade più strette e tortuose della rete montana, per la quale sono stati appositamente acquistati, e il cambio automatico Voith 864.3E che montano è stato scelto proprio per le caratteristiche particolarmente adatte al tipo di impiego in percorsi montani, reso più agevole nei mesi invernali anche dall'installazione di catene automatiche. I 6 Ares saranno dunque assegnati nell'area del Frignano e in particolare ai depositi di Fanano e Pavullo, sostituendo vecchi Iveco 370 (Euro 0), a tutto beneficio anche dell'ambiente, dato che, pur essendo omologati Euro3, la dotazione del filtro CRT (marca Eminox) allo scarico ne riduce le emissioni fino ad un livello paragonabile all'Euro4. I mezzi offrono una dotazione, di serie e non, ricca e curata, tale da soddisfare avanzati requisiti tecnici per la sicurezza (ABS, ASR, cinture di sicurezza in tutti i posti passeggeri) e per la funzionalità dei mezzi (autoradio, selleria in velluto antivandalo, crono digitale, display indicatore di percorso anteriore e laterale) e da offrire, grazie anche alla climatizzazione dell'intero vano, il maggior comfort ai passeggeri trasportati. Una specifica attenzione è stata riservata anche ai disabili: ai 41 posti a sedere e ai 20 in piedi (oltre al posto di servizio), si aggiunge infatti un posto, con relativo elevatore, per trasporto carrozzina disabile; il che va ad incrementare, portandoli da 9 a 15, il numero di mezzi interurbani così attrezzati.

