

## ***Qualcosa in più nella mobilità pubblica di Carpi***

La conferenza stampa che si è svolta ieri mattina a Carpi ha confermato ancora una volta l'attenzione prestata dall'Amministrazione Comunale ai temi della mobilità e dell'ambiente: un'attenzione testimoniata anche dalla qualificata presenza all'evento dell'Assessore D'Addese e dei Presidenti di aMo e di ATCM Gallerani e Tosi, che ne hanno sottolineato il significato, soffermandosi in particolare sulla valenza, per la comodità dei cittadini, per la valorizzazione del centro storico, oltre che per la tutela dell'ambiente, dei nuovi servizi di trasporto che andranno ad arricchire il panorama della mobilità pubblica carpigiana.

Al centro dell'attenzione Car Sharing e ProntoBus, due servizi dalle caratteristiche innovative che si vanno affermando sul territorio modenese, riscuotendo consensi sempre maggiori.

Il ProntoBus non rappresenta una novità in assoluto per Carpi. Introdotto dal gennaio 2005, grazie alla collaborazione tra Comune e Agenzia per la Mobilità, cofinanziato dalla Regione Emilia Romagna e gestito da ATCM, nella fase di prima sperimentazione il servizio è stato fin qui attivo nei giorni di giovedì e sabato dalle ore 8.30 alle 12.30, collegando le frazioni con il centro di Carpi. Dal prossimo 18 settembre ProntoBus sarà allargato a ricomprendere anche la frazione di Panzano, in comune di Campogalliano e sarà ridisegnato su 2 quadranti, nord e sud; al quadrante nord faranno riferimento le frazioni di Budrione, Migliarina, Fossoli, S.Marino, Cortile e S.Martino Secchia, mentre al quadrante sud quelle S.Croce, Gargallo e Cantone, oltre a Panzano di Campogalliano. Ambedue i quadranti saranno collegati tra loro e con il centro urbano, con un regolare servizio di trasporto operativo tutti i giorni dal lunedì al venerdì, dalle ore 8 alle ore 13.

ProntoBus si svolgerà secondo gli schemi ormai consueti di questo servizio di trasporto pubblico a chiamata che, integrandosi con l'ordinario servizio di linea, tanto bene ha saputo cogliere le esigenze di mobilità delle zone periferiche: le modalità di prenotazione sono rapide e semplici, telefonando nei giorni feriali al numero 840 001100 e facendo riferimento, per indicare partenza e destinazione, al numero identificativo della fermata che interessa, tra quelle - sono circa 50 - contrassegnate dalle apposite paline che riportano ben visibile il logo del servizio. La tariffa di andata e ritorno, con biglietto acquistabile solamente in vettura, è di 2 euro, contro i 2,50 euro necessari in precedenza, ma non sarà più possibile utilizzare, con il medesimo titolo di viaggio, i bus di Arianna.

Altra novità della mobilità carpigiana è la prossima introduzione, in via sperimentale per sei mesi, del car sharing, il servizio gestito nella nostra provincia da ATCM che consente a più utenti di utilizzare la stessa vettura in momenti diversi, anche nei momenti in cui saranno attive limitazioni al traffico nell'ambito di provvedimenti antinquinamento, pagando in base ai chilometri percorsi e alle ore di effettivo utilizzo e potendo usufruire di accesso in Ztl e di parcheggio anche dove sono presenti strisce blu. Il car sharing sarà attivo a Carpi dal primo ottobre, quando sarà possibile trovare l'auto in due parcheggi con piazzole riservate, visibili grazie ad un'apposita segnaletica e alle strisce gialle. Il mezzo sarà prenotabile telefonicamente o via Internet, e si preleverà tramite una 'card' consegnata all'atto dell'iscrizione, quindi riportato ai parcheggi di prelievo.

Nei primi mesi del 2007 a Carpi prenderanno poi il via alcune modifiche del servizio di trasporto urbano Arianna: è infatti in fase di studio una ristrutturazione della rete attuale che prevede, oltre ad una rettifica parziale dei percorsi che si propone di aumentare la potenziale utenza, anche l'istituzione della nuova Linea Gialla sulla quale, assicura la Presidente Tosi, circoleranno anche due nuovi bus a metano.