

Autosnodati tra Modena e Correggio

Da circa una settimana, sulla linea che collega Modena a Correggio, sono in servizio due nuovi bus, due Volvo B10M autosnodati, lunghi 18 metri. A dire la verità il termine "nuovi" non è proprio corretto, dato che si tratta di due mezzi, pure un po' spartani, che ATCM ha acquistato usati dal precedente concessionario che operava in zona; la novità sta piuttosto nel ricorso che l'azienda modenese fa a mezzi autosnodati per gestire servizi extraurbani, una pratica che aveva abbandonato da oltre venti anni. La disponibilità dei due Volvo consente ora ad ATCM, d'intesa con la locale Agenzia per la mobilità con la quale il 15 settembre scorso è stato sottoscritto apposito Protocollo, di sperimentare la convenienza e la reale efficacia della diversa soluzione organizzativa rappresentata da mezzi di grande capienza (101 posti in tutto, di cui 65 a sedere e 36 in piedi) su una linea nella quale gli usuali mezzi lunghi 12 metri a più ridotta capienza (mediamente 81 posti) nelle fasce orarie critiche non sono sufficienti a far fronte al pendolarismo degli studenti e impongono in modo ormai strutturale l'attivazione di corse bis. La sperimentazione, che si protrarrà fino al 31.12.2006, costituisce dunque un banco di prova per valutare l'impatto sull'utenza dell'incremento del numero dei posti offerti su alcune corse, e fornisce anche un sia pur limitato apporto alla riduzione della congestione del traffico negli orari di punta, grazie alla circolazione di un solo mezzo anziché dei due più attivati in caso di corsa bis.

