

In giallo e blu sui binari

Pur se in via di conclusione, proseguono i lavori di ristrutturazione sulla linea ferroviaria Modena-Sassuolo: ed è proprio quando si arriva alle "rifiniture", quando si inizia ad apprezzare i miglioramenti apportati, che viene istintivo diventare più esigenti anche su quegli aspetti del servizio sui quali fino a ieri meno si appuntava l'attenzione. Non è un segreto: il materiale rotabile impiegato sulla linea qualche anno comincia ad averlo. Il processo per un suo rinnovo, per quanto già iniziato con l'avvio delle procedure di gara per l'acquisto di due nuovi elettrotreni, presuppone necessariamente tempi lunghi, anche in considerazione degli elevati costi che esso comporta. ATCM sta comunque impegnandosi ad una sua riqualificazione ed un primo importante passo in questa direzione lo ha fatto con i lavori di manutenzione straordinaria dei due treni Firema impegnati sulla linea, uno dei quali, rinnovato nell'estetica e nella funzionalità, ha di recente ripreso servizio. Meno incisivo per quanto attiene al suo impatto "tecnologico", ma comunque apprezzabile sotto il profilo del decoro del servizio e dell'estetica dei mezzi, è l'intervento attivato ora sulle quattro elettromotrici belghe che circolano sulla linea sin dal 1992 e che ormai da un paio d'anni raggiungono la Stazione centrale di Modena, portandosi ahimè dietro il loro carico di graffiti spesso di dubbio gusto; si è infatti deciso di provvedere alla riverniciatura di questi treni, uniformandone le tinte al nuovo look che caratterizza la flotta ATCM cittadina. La prima elettromotrice così rinnovata è rientrata da pochi giorni in servizio indossando dunque una nuova e scintillante livrea nelle tinte del giallo e blu; a giorni sarà seguita da una seconda, ma anche le restanti due a breve sfoggeranno i colori ATCM, facendoli conoscere anche a quel pubblico eterogeneo di viaggiatori che ogni giorno transita dalla Stazione di Modena.

