

Tre nuovi filobus nel prossimo futuro ATCM

Saranno non più due ma tre i nuovi filobus che dovrebbero entrare in servizio a Modena entro il 2007. Il contratto per la loro fornitura è stato recentemente aggiudicato da ATCM alla MAN Veicoli Industriali S.p.A., che ha vinto la gara di appalto bandita la scorsa primavera dall'azienda modenese.

I nuovi mezzi NEOPLAN N 6316, il cui numero è appunto aumentato grazie all'esercizio di una specifica opzione già prevista dal bando di gara, avranno lunghezza 12 metri, pianale ribassato e posto allestito per disabili con relativa pedana comandata e saranno climatizzati; due delle tre porte dei nuovi filobus, quella centrale e quella posteriore, saranno a scorrimento esterno, consentendo così un effettivo aumento degli spazi fruibili all'interno e della velocità di imbarco dei passeggeri; un'apposita telecamera collegata ad un monitor consentirà poi all'autista la visibilità dal posto guida del trolley che governa le aste del mezzo. Per consentire l'agibilità dei mezzi anche a fronte di indisponibilità della rete elettrica di alimentazione, i tre filobus saranno muniti di dispositivo di marcia ausiliaria autonoma indipendente dall'alimentazione di linea e saranno i primi in Europa ad essere dotati di motorizzazione Diesel conforme alla norma Euro 5.

I tre nuovi filobus consentiranno un potenziamento della flotta filoviaria cittadina, anche nella prospettiva del previsto prolungamento della linea filoviaria n. 7 da Largo del Pozzo, attraverso l'area del Policlinico, fino alla rotatoria di via Gottardi, in zona universitaria.

