

The logo for 'lalinea' is written in a stylized, blue, lowercase font. The letters are thick and have a slight 3D effect. The background behind the logo consists of several horizontal bars in shades of yellow, orange, and blue, creating a sense of motion or energy.

periodico d'informazione di ATCM S.p.A. - Modena

RENERGY

Da anni ATCM dedica una particolare attenzione alla sperimentazione di soluzioni tecnologiche tese a perseguire una alimentazione dei mezzi che sappia assicurare miglioramenti nell'efficienza del motore e nel contempo riduzioni di emissioni allo scarico e riduzioni di manutenzione e consumi.

In questo contesto si inserisce la sperimentazione avviata in questi giorni d'intesa con la Sistema S.r.l. di Limidi di Soliera, che rappresenta in Italia Renergy D-1000, un additivo multifunzionale adatto a motori diesel prodotto dalla californiana RAMCI, utilizzato per una migliore combustione del gasolio per autotrazione nei veicoli.

ATCM destinerà a Renergy una cisterna dedicata, presso la quale effettueranno rifornimento cinque mezzi urbani Euro 2. Nel corso della sperimentazione, che si protrarrà per dodici mesi, i mezzi saranno testati con un attento monitoraggio che rileverà i consumi medi oltre all'andamento delle emissioni lungo tutto l'arco dell'anno, con verifiche estese anche a valutazioni connesse all'impatto dell'additivo nelle diverse condizioni di stagionalità.

Renergy D-1000 si prospetta come un prodotto che può efficacemente contribuire a ridurre consumi e inquinamento: un riscontro concreto alle potenzialità dichiarate sulla flotta ATCM potrà essere accertato non prima che sia trascorso un congruo periodo di tempo, stimato in 9-10 mesi, con un'attenta e puntuale sperimentazione.

