

## ***Trattative sindacali: nazionali e aziendali***

In questi giorni l'attenzione alle relazioni sindacali, nel settore del trasporto pubblico locale, è puntata tutta sulle vicende della vertenza nazionale per il rinnovo del secondo biennio economico del CCNL di categoria. Lo sciopero, già proclamato per oggi, aderendo alla richiesta avanzata in sede governativa è stato rinviato a venerdì prossimo e si preannuncia come uno sciopero davvero pesante: non solo perché è uno sciopero sostenuto da un ampio schieramento sindacale e perché la posta in gioco per i lavoratori del settore è alta, ma anche per le sue particolari caratteristiche. Sarà infatti uno sciopero che non rispetterà le consuete fasce orarie di garanzia: il che era stato comunque preventivato nel rispetto delle regole, dato che la peculiarità di questo sciopero è contemplata dalla normativa in vigore che consente, per una sola volta nel corso della vertenza per il rinnovo del ccnl, uno sciopero pressoché "totale" per consentire ai lavoratori di partecipare ad una manifestazione nazionale a sostegno della vertenza stessa. Venerdì dunque, qualora l'incontro fissato per il tardo pomeriggio di domani presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri non dovesse sortire esito positivo, ad essere garantiti in tutta Italia saranno i disagi per gli utenti e non i servizi di tpl, la cui copertura sarà assicurata solo in modo del tutto marginale.

In un contesto così critico a livello nazionale, pesantemente condizionato dalla penuria di risorse finanziarie da mettere in campo, una nota positiva per ATCM è rappresentata dal clima delle relazioni sindacali che si respira oggi in azienda. Intendiamoci, la vicenda della vertenza nazionale anche a Modena è scottante ed è all'ordine del giorno delle assemblee dei lavoratori che in questi giorni si vanno svolgendo nei diversi depositi aziendali; ben diverso invece è il tono della contrattazione gestita a livello locale, dove proprio qualche giorno fa è stata siglata un'importante intesa, per la quale è già stato avviato il percorso di consultazioni utili all'attesa ratifica. L'intesa, giunta nella serata del 7 dicembre al termine di un incontro dei rappresentanti aziendali con Filt Cgil, Fit Cisl, Faisa Cisl e Ugl e che ha ottenuto il consenso di tutti i presenti, prevede una rivisitazione di aspetti gestionali propri di talune attività accessorie e/o complementari all'ordinario servizio di linea, quali i servizi scolastici riservati, il noleggino e la verifica dei titoli di viaggio, con l'istituzione in via sperimentale tra il personale viaggiante automobilistico di appositi gruppi "specialistici" di operatori d'esercizio, prevalentemente dedicati alle specifiche attività: gruppi basati su un'adesione volontaria, assecondando le diverse inclinazioni professionali degli agenti, ai quali sarà chiesta una più marcata qualificazione professionale. Il clima dell'incontro è stato estremamente collaborativo e il confronto del tutto costruttivo: sono le migliori premesse per la più proficua attivazione di questo intervento di riorganizzazione che si ripromette di garantire un miglior servizio con una maggiore soddisfazione del personale. Ma sono anche le migliori premesse per proseguire sulla strada di un utile confronto sui temi della contrattazione aziendale di particolare interesse e attualità.

\*\*\*\*\*  
lalinea - Direttore Responsabile Maria Grazia Fauché

Aut.Trib.Mo 1538 del 24.5.00

Redazione Str. Sant'Anna n. 210, 41100 Modena Tel. 059/416960 Fax 059/416850 e-mail: [fauche@atcm.mo.it](mailto:fauche@atcm.mo.it)