

Il filobus di Lecce fa tappa a Modena



Già da anni ATCM si è indirizzata allo sviluppo della trazione elettrica, con il ripristino ed il potenziamento della rete filoviaria: una scelta strategica operata per contenere l'inquinamento in ambito cittadino, che un numero crescente di città sta adottando nel contesto di politiche di mobilità sostenibile rese ora più che mai imperative dalle problematiche ambientali contingenti.

Volendo cogliere i vantaggi di questi veicoli ad emissione zero, anche Lecce si è attivata per introdurre un nuovo sistema filoviario e ha aggiudicato all'ATI Van Hool - Vossloh Kiepe la fornitura di 10 nuovi filobus. L'esperienza maturata nel settore filoviario dalla nostra azienda, che già ha operato anche conto terzi con l'allestimento dei filobus di Ancona e di Chieti, ha ora suggerito una interessante iniziativa di collaborazione tecnica: e così in questi giorni da Genova, dove era esposto in occasione di MOBILITYTECH 2006, il Forum Internazionale sull'innovazione tecnologica per lo sviluppo della mobilità e il trasporto, è giunto a Modena il filoveicolo prototipo destinato a Lecce, per sostenere le prove relative alla sua omologazione, alla presenza dei funzionari delle competenti strutture ministeriali, oltre che dei Tecnici della Vossloh e dell'Università di Genova. Le prove, iniziate ieri e che si protrarranno per tre giornate, sono eseguite sulla rete filoviaria ATCM dell'anello bifilare interno al deposito di Strada S.Anna e si avvalgono del supporto logistico e dell'assistenza dei tecnici dell'azienda modenese addetti alla trazione elettrica. Si tratta di prove che consistono in particolare negli accertamenti su emissioni ed immunità riferiti alla compatibilità elettromagnetica del mezzo, nelle rilevazioni circa i livelli di rumorosità e nei test relativi all'isolamento del veicolo e alla funzionalità del rilevatore di dispersione, oltre che alla funzionalità del nuovo filobus su strada.

L'occasione è utile ai tecnici ATCM per conoscere da vicino il nuovo filobus che presto utilizzeranno i colleghi pugliesi, e offre all'azienda modenese una possibilità in più di valorizzare sul mercato quel patrimonio di competenze, di tecnologie e di professionalità maturato all'interno della propria officina, che si presenta del tutto in grado di soddisfare le specifiche tecniche previste dalle norme che disciplinano verifiche e prove sui mezzi filoviari.

lalineea - Direttore Responsabile Maria Grazia Fauché

Aut.Trib.Mo 1538 del 24.5.00

Redazione Str. Sant'Anna n. 210, 41100 Modena Tel. 059/416960 Fax 059/416850 e-mail: fauche@atcm.mo.it