

Di nuovo in servizio l'elettromotrice 8



Una chicca, domani pomeriggio, per gli appassionati: sulla linea Modena - Sassuolo sei corse, ad iniziare da quella che a Modena parte dalla Stazione di piazza Manzoni alle 13,47 per raggiungere la Stazione RFI e terminando con quella che fa il percorso inverso con partenza alle 18,15, saranno effettuate con un treno 'storico'. L'elettromotrice 8, costruita dalle Officine Italiane Ernesto Breda di

Sesto San Giovanni, fu acquistata dalla SEFTA, 'antenata' di ATCM, nel 1932, in occasione della prima elettrificazione della linea ferroviaria gestita dall'azienda modenese. Riverniciata nei colori originari bianco e blu e ancora oggi perfettamente funzionante e revisionata, anche se non effettua più regolare servizio passeggeri dal 1993, quando sono entrati in servizio i treni 'belgi' acquistati dalla SNCB, l'elettromotrice 8 è stata ora richiamata alle luci della ribalta da un'associazione di amatori provenienti da varie località italiane ed estere, che già da mesi hanno chiesto la sua eccezionale rimessa in servizio per poterne fare un servizio fotografico. Saranno molti dunque sabato gli appassionati appostati lungo tutto il tragitto della Modena - Sassuolo per immortalare coi loro scatti la corsa di questo treno ormai di altri tempi sulla linea da poco rimodernata. Ma anche tutti coloro che lo vorranno, al costo del normale biglietto, potranno cogliere l'occasione per fare un viaggio da amatori su materiale rotabile 'd'epoca'. Per questo ritorno in servizio un elemento di novità: sul treno infatti compare la scritta 'ATCM' riformulata in stile, linea e grafica che caratterizzava l'originale logo della SEFTA.