

## *Per Genova, via Modena*

Nell'inverno scorso a far tappa a Modena era stato il filoveicolo prototipo destinato alla città di Lecce. La tappa era stata programmata per consentire al mezzo di essere sottoposto alle prove necessarie alla sua omologazione: prove che furono eseguite sulla rete filoviaria ATCM dell'anello bifilare interno al deposito di Strada S. Anna, potendosi avvalere del supporto logistico e dell'assistenza dei tecnici dell'azienda modenese addetti alla trazione elettrica. Erano naturalmente presenti i funzionari delle competenti strutture ministeriali, oltre che i tecnici della Società Vossloh Kiepe e dell'Università di Genova, che evidentemente hanno apprezzato la collaborazione tecnica prestata: tanto da voler ripetere l'esperienza. E così, all'inizio di settembre, ad essere ospitato dall'officina ATCM è stato il filoveicolo prototipo destinato a Genova, che a sua volta ha sostenuto le prove di omologazione sulla rete filoviaria interna aziendale: prove che si sono concretizzate in particolare in accertamenti su emissioni ed immunità riferiti alla compatibilità elettromagnetica del mezzo, in rilevazioni circa i livelli di rumorosità e in test relativi all'isolamento del filoveicolo e alla funzionalità del rilevatore di dispersione, oltre che alla funzionalità del nuovo filobus su strada. Anche in questo caso si è trattato di un'opportunità offerta all'azienda di Modena in considerazione della consolidata esperienza maturata nel settore della manutenzione dei veicoli filoviari, che le consente ora di valorizzare anche sul mercato il know how acquisito in un campo che è di nicchia, potendo soddisfare le specifiche tecniche previste dalle norme che disciplinano verifiche e prove sui mezzi filoviari. Il filobus collaudato a Modena è uno dei 17 bus filosnodati Van Hool AG 300T, con motore di trazione elettrico, motore ausiliario Euro 4 ed equipaggiamento di trazione Vossloh - Kiepe acquistati dall'AMT di Genova: città che rinnova dunque la propria storica vocazione filoviaria e dove l'ingresso dei nuovi mezzi consentirà un significativo prolungamento del servizio, secondo canoni di sostenibilità ambientale.



*Il filoveicolo prototipo destinato a Genova*