

STIMER si evolve:

dalla banda magnetica alla carta senza contatto

E' in fase ormai molto avanzata l'installazione, sul parco bus aziendale, dei nuovi apparati tecnologici di bordo che consentiranno una gestione integrata del controllo mezzi coordinata dal computer di bordo, utile alla gestione del sistema di rilevazione satellitare, degli indicatori esterni di percorso e del sistema tariffario, oltre che per eventuali emergenze. La dotazione dei mezzi comprende tra l'altro la nuova strumentazione di bordo CUBIC per l'uso di tessere a microchip di prossimità, che ne consentirà la convalida con il semplice avvicinamento all'apposito lettore. In vista dell'attivazione del nuovo sistema di obliterazione, ATCM sta mettendo a punto tutti i dettagli operativi e, fra alcuni giorni, avvierà un'apposita fase sperimentale. Ricordiamo che una prima sperimentazione del sistema su lettori installati in via provvisoria era stata già fatta su due linee del servizio urbano di Modena qualche tempo fa, quando a testarlo erano stati un migliaio di clienti, scelti prevalentemente tra i titolari di abbonamento annuale per anziani ed invalidi: un gruppo di utenti dunque potenzialmente più in difficoltà di altri ad affrontare le "novità", che aveva però dato un giudizio assolutamente positivo sul nuovo sistema. Ora a collaborare con l'azienda per un nuovo e definitivo test sarà un gruppo di circa 300 abbonati con carte a deconto, scelto nell'ambito delle famiglie dei dipendenti ATCM: una scelta mirata, questa volta, ad avere giudizi "responsabilmente critici" da parte di un pubblico che, all'occorrenza, si trova nelle condizioni ottimali per segnalare con la massima tempestività eventuali disservizi a chi di dovere, permettendo così ai tecnici aziendali di intervenire efficacemente per perfezionare tutto l'impianto. La sperimentazione, che si protrarrà per circa un mese, sarà effettuata sul servizio urbano e su parte delle linee extraurbane dove i nuovi lettori di tessere sono già stati installati. In esito al successo del test e alle prove tecniche di collaudo programmate si procederà poi all'estensione del nuovo sistema a tutti gli abbonati, con la migrazione dal sistema magnetico fin qui in uso a quello "senza contatto".



Il nuovo validatore senza contatto