

La "nuova" linea 7

Il prolungamento della linea 7 da Largo del Pozzo, attraverso l'area del Policlinico, fino alla rotatoria di via Gottardi, in zona universitaria, era stato attivato il 2 luglio scorso alla presenza del Sindaco di Modena e di altre Autorità cittadine, che avevano così reso testimonianza dell'importanza dell'evento nel panorama della mobilità locale. ATCM iniziò allora a gestire il nuovo servizio con autobus e così ha proseguito per tutta l'estate, in attesa che l'Agenzia per la Mobilità, che ha curato il progetto di estensione della rete filoviaria, completasse la costruzione della nuova tratta, avendone affidato la realizzazione all'impresa Morelli Giorgio S.r.l. di Bagnai di Viterbo. Negli ultimi giorni di settembre l'USTIF ha proceduto al collaudo della linea e della nuova sottostazione elettrica e venerdì 28 settembre è stata data per la prima volta tensione alla filovia. Da lunedì 2 ottobre è stato così possibile ad ATCM riattivare il servizio con filobus e progressivamente sono state immesse in linea 5 vetture filoviarie che, attraversando l'area del Policlinico, dispongono anche di apposite corsie riservate, protette da barriere azionate dal filobus stesso grazie ad un moderno sistema di telecomando che governa pure i semafori collegati. Un iniziale difetto di funzionamento della linea, dovuto ad un problema di errata connessione alla sottostazione elettrica di uno dei tratti di bifilare da parte dell'Impresa appaltatrice, è stato tempestivamente individuato dai tecnici di ATCM addetti alla linea aerea, che nella notte fra mercoledì 4 e giovedì 5 hanno pure provveduto a risolverlo in via transitoria, in attesa del rifacimento della connessione a cura dell'impresa: operazione in corso in questi giorni, cogliendo l'occasione di una toltta tensione generale della rete già programmata per i lavori in via Emilia Centro, al palazzo della Soprintendenza. Il nuovo percorso, realizzato su questo impianto nel complesso innovativo e tecnologicamente evoluto, giustifica in pieno l'utilizzo dei filonodati da 18m., che ora viaggiano a pieno carico: loro grande capienza infatti ben si presta a far fronte al già pesante flusso di passeggeri da e per il Policlinico, cui ora si sommano gli utenti della zona universitaria, favoriti rispetto al passato dal fatto che la linea 7 vanta un percorso più diretto rispetto alla linea 2 fin qui utilizzata.