

Sommario

PRIMO PIANO

- **Tempi duri per i "portoghesi"**

NEWS

- **Il Car Sharing é sempre più ecologico**
- **Sassuolo: novità nel servizio urbano**

Tempi duri per i "portoghesi"

Nel 2007 sono quasi raddoppiati i verbali emessi dai verificatori ATCM, che anche nei prossimi mesi saranno affiancati da guardie giurate

Nel 2007 sui mezzi urbani ed extraurbani gestiti da

ATCM sono quasi raddoppiate le sanzioni a carico di utenti non in regola.

Sono stati infatti ben **7.146 i verbali emessi** nel 2007, contro i 4.186 del 2006.

Considerando che l'importo medio della sanzione è di 35 euro, si può calcolare in circa **250 mila euro la cifra totale**

recuperata, con

un maggiore incasso rispetto al 2006 di ben 150 mila euro. Il risultato è stato raggiunto grazie ad un'intensa attività di controllo e repressione degli abusivi attuata nel corso dell'anno da ATCM.

Dal mese di aprile sono entrati in ser-

vizio 40 nuovi addetti alla verifica, mentre ad ottobre è partita una campagna di controlli congiunti effettuati con l'ausilio di guardie giurate dell'istituto Sirio Vigilanza, che hanno affiancato il personale in servizio sulle linee e negli orari a maggior "rischio evasione".

"Il forte aumento dei verbali emessi, nonché il maggior gettito derivante dalle somme che saranno così recuperate costituiscono segnali inequivocabili della volontà di ATCM di non abbassare la guardia nei confronti del fenomeno dell'evasione.

Il 2007 rappresenta sotto questo profilo l'anno della svolta, nel quale l'Azienda ha assunto con vigore l'impegno di contrastare la problematica, così come gli azionisti hanno in più occasioni richiesto" sottolinea **Pietro Odorici**, presidente di ATCM.

Parallelamente agli introiti derivanti dalle contravvenzioni, dai primi dati del bilancio per l'anno 2007 (tutt'ora in fase di elaborazione) è emerso anche un aumento, rispetto al 2006, dei ricavi derivanti dalla vendita dei titoli di viaggio. Quest'ultimo rappresenta un segnale evidente che la massiccia campagna anti-evasione ha stimolato gli utenti a viaggiare in regola.

I buoni risultati raggiunti hanno convinto ATCM a proseguire anche nel 2008 la fase di controlli congiunti con l'impiego delle guardie giurate, con interventi sempre più mirati per quanto riguarda linee ed orari e, in prevalenza, sul servizio urbano di Modena.



La Linea

Direttore Responsabile: Roberto Pivetti
Aut.Trib.Mo 1538 del 24.5.00
Redazione: Str. Sant'Anna n. 210, 41100 Modena
Realizzazione: Comunica
e-mail: atcm@comunicaweb.com
info: 800 111 101

Il Car Sharing è sempre più ecologico

Da gennaio disponibile una nuova Toyota Prius "ibrida" con motore elettrico

Il servizio Car Sharing gestito da ATCM è sempre più moderno ed ecologico. Da gennaio, infatti, la flotta delle "vetture condivise" si è arricchita



ta di un nuovo veicolo ad alta tecnologia e a basse emissioni inquinanti: una Toyota Prius "ibrida" equipaggiata con un motore a benzina Euro 4 ed uno elettrico ad emissioni zero.

Con questa nuova auto il parco mezzi del servizio car sharing - attivo a Modena e a Carpi - arriva a quota 18 vetture, di cui ben 14 ad alimentazione "ecologica" (metano o elettriche). La Prius è un'auto a benzina a tutti gli effetti, con un motore a scoppio da 1.500 cm³ integrato da un motore elettrico che si ricarica durante la marcia ed entra in funzione in fase di partenza e di sosta. Inoltre, la vettura può viaggiare anche con il solo motore elettrico per diversi chilometri. La Toyota Prius è l'auto a più bassa emissione di anidride carbonica (CO₂) sul mercato, anche in confronto a vetture a metano o GPL. Si tratta dunque di un mezzo ideale per

servizi di noleggio aziendale e car sharing, che oltre al risparmio e al basso livello di inquinamento offre anche un alto livello di comfort e di sicurezza grazie ai dispositivi di cui è dotato: airbag, autoradio, impianto di climatizzazione (presenti anche sulle altre vetture del servizio) e cambio automatico. Per informazioni sul servizio Car Sharing si può contattare il numero verde ATCM 800 111 101 oppure consultare il sito www.atcm.mo.it

Sassuolo: novità nel servizio urbano

Mezzi ed autisti ora sono gestiti unitariamente da Atcm. Novità positive anche per gli utenti

Dal 2 gennaio 2008 il servizio urbano di Sassuolo è affidato interamente a personale ATCM, che torna così a gestire il trasporto pubblico sassolese dopo anni di affidamento all'azienda privata Corbus. "Un cambiamento - dice **Massimiliano Cantoni**, responsabile dell'esercizio automobilistico di ATCM - che era nell'aria da tempo e che ha consentito di sfruttare a pieno sia le prestazioni dei nostri autisti, con

un evidente vantaggio economico, sia il deposito ATCM di Sassuolo. Quest'ultimo, poi, proprio in seguito a queste modifiche, è diventato il più grande della provincia passando da 30 a 40 addetti". Il cambiamento ha portato vantaggi anche per l'utenza. Infatti, come già previsto in fase progettuale da ATCM e aMo, nel periodo settembre-dicembre 2007 sono stati realizzati su tutte le linee anche alcuni aggiustamenti di percorso, che hanno consentito un miglioramento dei tempi di percorrenza. In particolare, per quanto riguarda la Linea A è stato modificato il percorso "Rometta Alta", con un giro ad anello che permette, a parità di territorio servito, un risparmio di circa 3 minuti. La Linea B, invece, percorre via Berengario anziché via San Tommaso, permettendo così di inserire una fermata davanti al deposito ATCM, con un'evidente maggiore comodità per gli autisti che devono raggiungere il punto di cambio di via Marconi. Per entrambe le linee, poi, il tempo di sosta viene concentrato tutto nell'intescambio di via Marconi. Infine, sono stati effettuati aggiustamenti sui tempi di percorrenza della Linea C, con una sosta di circa 3 minuti in più al capolinea.

